அவர்களிடமிருந்து அவற்றிற்கான ஒப்புதல் பெறப்பட்டவுடன் கட்டுமான வேலைகள் தொடங்கப்பட்டு தொடர்ந்து நடைபெறும் என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-05

திரு. இ. புகழேந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீண்ட நாட்களாக கடலூர் மக்களுடைய முக்கியக் கோரிக்கையாக இருக்கின்ற அந்த மேம்பாலப் பணிகளில் சாலையில் ஏற்படுகின்ற போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பது என்பது அடிப்படையான ஒன்றாகும். அந்த வகையில் இப்போது கடலூர் - சிதம்பரம் சாலையிலிருந்து கடலூர்-வண்டிப்பாளையம் போகின்ற அந்தச் சாலையை இணைப்பதற்கு ஏற்ற வகையில் அந்தப் பாலம் இப்போது அமைக்கப்படுகிற சூழல் இருக்கிறது. அந்தப் பாலத்தையொட்டி அருகில் பேருந்து நிலையம் இருக்கிறது. ஆக, பாலத்திலிருந்து கிளைப் பாதையாக பேருந்து நிலையத்திற்கும் வழிநிலை ஏற்படுத்தித் தர வேண்டும் என்பது அவ்வூர் மக்களுடைய கோரிக்கையாகும். அதை அரசு செய்து தர முன்வருமா என்பதைத் தங்கள் மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன அந்த பஸ் நிலையத்திற்குண்டான அணுகுசாலை அமைக்கும் பணி ஆய்வு செய்யப்படும் என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 162, திரு. தி. வேல் முருகன், மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர்.

162—

வேகத் தடை

•16759—திரு. தி. வேல் முருகன்:

மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

TRUTH ALONE TRIUMPHS

2003 ஏப்ரல் 3]

(அ) பண்ருட்டி தொகுதி, பண்ருட்டி நகரத்திலுள்ள கெடிலம் ஆற்றுப் பாலம் மற்றும் பழைய பாலத்தின் இரண்டு சாலைகள் சந்தித்துப் பிரியும் இடத்தில் விபத்தினைத் தடுக்க வேகத் தடை அமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம், பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) தற்போது நெடுஞ்சாலைத் துறையின் நடைமுறைகளின்படி அரசுச் சாலைகளில் வேகத் தடை அமைப்பது தடை செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

திரு. தி. வேல் முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை, கும்பகோணம், தஞ்சாவூர் செல்வதற்கு பண்ருட்டி வழியாக அதிக வாகனங்கள் செல்கின்றன. அந்த வகையில் கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியில் கட்டப்பட்ட புதிய பாலத்தின் வழியாகச் செல்கின்றன. அதற்கு முன்பாக நடைமுறையில் இருந்த பாலத்தின் வழியாகவும் வண்டிகள் செல்கின்றன. ஆக, இந்த இரண்டு வழிகளில் வருகின்ற வண்டிகள் ஒரே இடத்தில் சந்திக்கின்ற இடத்தில், இணைகின்ற இடத்தில் விபத்துகள் ஏற்பட்டு உயிர்ச்சேதம் அதிக அளவில் ஏற்பட்டு வருகின்ற காரணத்தினாலும் தொடர்ந்து பண்ருட்டி மக்களின் நீண்ட நாளையக் கோரிக்கையான ஒரு புறவழிச் சாலை அதாவது இரயில்வே மேம்பாலத்துடன்கூடிய புறவழிச் சாலையும் கோரியிருக்கிறார்கள். அந்த வகையில் அதிகமான உயிர் சேதங்களைத் தடுக்கின்ற வகையில் நம்முடைய அரசு புறவழிச் சாலையுடன்கூடிய, வேகத் தடையுடன் கூடிய - அதாவது இரண்டு சாலைகளில் வருகின்ற வண்டிகள், வாகனங்களில் ஓட்டுநர் ஒருவர்கூட வேகத்தைக் குறைப்பதேயில்லை, அப்படிச் செல்கின்றபோது விபத்து ஏற்பட்டு அடிக்கடி உயிர்ப்பலி ஆகின்ற காரணத்தினால் பண்ருட்டி நகரத்திற்கு இரயில்வே மேம்பாலத்துடன் கூடிய ஒரு புறவழிச் சாலையை அமைத்து, வேகத் தடை அமைக்க அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

[2003 ஏப்ரல் 3

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற வினாவில் குறிப்பிட்டுள்ள விக்ரவாண்டி, கும்பகோணம், தஞ்சாவூர் சாலை மாநிலச் சாலை கிலோ மீட்டர் 30/2-ல் உள்ள பாலம் 106 பாலங்கள் திட்டத்தின் கீழ் கட்டப்பட்ட பாலமாகும். சாலையும் புதிய பாலத்தின் அணுகுச் சாலையும் சந்திக்கும் இடத்தில் வேகத் தடை அமைக்க தற்போது நெடுஞ்சாலைத் துறையின் நடைமுறைகளின்படி அரசுச் சாலைகளில் வேகத் தடை அமைப்பது தடை செய்யப்பட்டிருக்கிறது. எனினும் வாகன வேகத்தைக் கட்டுப்படுத்தவும் விபத்துகளைத் தவிர்க்கவும் தேவையான இடங்களில் எச்சரிக்கைப் பலகைகள் மற்றும் rumbler stripes அமைக்க தக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அங்கே ஒரு மேம்பாலத்துடன்கூடிய பை-பாஸ்—புறவழிச் சாலை கேட்டார்கள். அதற்கு அவர்கள் தனி வினா தொடுத்தால் பதில் வழங்கப்படும் என்பதனையும் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. பிச்சாண்டி.

திரு. கு. பிச்சாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வேகத் தடை அமைக்கின்ற நேரத்தில் இரண்டு சக்கர வாகனங்களில் செல்லக்கூடியவர்கள் பலர் அதிலே தெரியாமல் விழுந்து உயிர் இழக்கக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. இங்கே அமைச்சர் அவர்கள் வேகத் தடை அமைப்பதற்கு அரசு தடை செய்திருக்கிறது என்று சொல்கிறார்கள். அது தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் மட்டுமா அல்லது மாநில நெடுஞ்சாலைகளிலும் தடை செய்யப்பட்டிருக்கிறதா? இல்லாவிட்டால் இப்படி அமைக்கப்பட்ட அந்த வேகத் தடைகளை எடுப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா அல்லது அது தெரிகின்ற வகையில் மஞ்சள் கலர் வெள்ளைக் கலர் வண்ணம் அடித்து அது இரண்டு சக்கர வாகன ஓட்டிகளுக்கு நல்ல முறையில் தெரியக்கூடிய வகையிலே அந்த வேகத் தடைகள் அமைப்பதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாநிலக் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள அனைத்துச் சாலைகளிலும் தடை செய்யப்பட்டிருக்கிறது. தேவையான இடங்களில்—இரயில்வே குறுக்கிடுகின்ற அந்தப்

2003 ஏப்ரல் 3]

பாதைகளில் இரயில்வே துறைக்கு சிறிதாக வேகத் தடை அவர்கள் போட்டுக்கொள்ளலாம் என்று அனுமதி அளித்திருக்கிறோம். மற்றபடி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஏதாவது இடத்தில் வேகத் தடை வேண்டுமென்று விரும்பினால் அந்த இடத்தில் எச்சரிக்கைப் பலகைகள் மற்றும் rumbler stripes அமைத்து தக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: வினா எண் *163*, திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன், மாண்புமிகு சட்டம் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை அமைச்சர்.

163—

சட்டப் படிப்பு

***30063—திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்:**

மாண்புமிகு சட்டம் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சென்னையிலுள்ள டாக்டர் அம்பேத்கர் அரசு சட்டக் கல்லூரியில் *3* ஆண்டுகள் மற்றும் *5* ஆண்டுகள் சட்டப் படிப்பை மீண்டும் கொண்டுவரும் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயக்குமார், சட்டம் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,

இல்லை.

திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஒரு நல்ல பதிலை எதிர்பார்த்தேன். All India Bar Council மாலை நேர சட்டக் கல்லூரியை மூடுவது என்று முடிவு எடுத்தது. அதன்படி நாடு முழுவதும் இன்றையதினம் மாலை நேர சட்டக் கல்லூரிகள் நிறுத்தப்பட்டுவிட்டன.